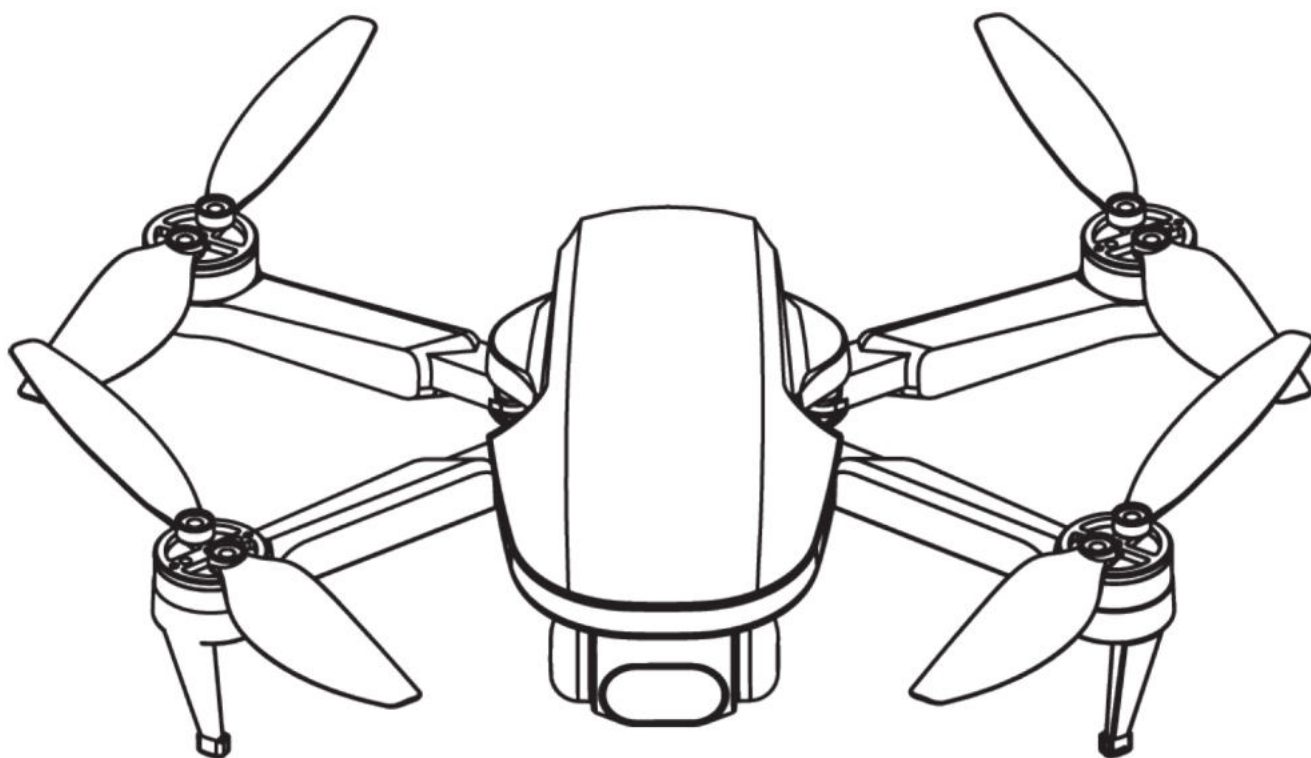


HORUS GPS 4K

Gebruiksaanwijzing



Het is verboden om drones te gebruiken binnen een straal van 10 km rond de luchthaven en binnen een straal van 20 km vanaf beide uiteinden van de landingsbaan, en op civiele luchtroutes, om te voldoen aan de elektromagnetische omgevingseisen voor luchtcommunicatie. Drones mogen niet worden gebruikt in de door de bevoegde overheidsinstanties aangewezen no-flyzones.

Voorwoord

Bedankt voor uw aankoop van ons product. Om het gebruik van dit toestel gemakkelijker en comfortabeler te maken, raden wij u aan deze handleiding aandachtig door te lezen voordat u het gebruikt. Lees tegelijkertijd deze handleiding zorgvuldig door. Bewaar dit als referentiemateriaal voor toekomstige aanpassingen en onderhoud.

Belangrijke verklaring

1. Vlieg niet in een no-flyzone die is beperkt door de geldende wetten of voorschriften.
2. Dit product mag alleen worden gebruikt door personen ouder dan 14 jaar. Dit is een apparaat integreren van beweging onderdelen, elektronica en hoogfrequente transmissie. Om ongevallen te voorkomen, zijn een correcte montage en inbedrijfstelling noodzakelijk. Gebruikers dienen dit product te bedienen en te controleren op een veilige manier. Onjuist gebruik kan ernstig persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken. De gebruiker als gevolg van onjuiste kan ook de controle verliezen.
3. Dit product is geschikt voor personen die ervaring hebben met het besturen van modelvliegtuigen en ouder zijn dan 14 jaar.
4. Indien u problemen ondervindt met het gebruik, de bediening, het onderhoud, enz., neem dan contact op met uw lokale distributeur of met de relevante medewerkers van ons bedrijf.

Veiligheidsmaatregelen

Blijf bij het vliegen met op afstand bestuurbare modelvliegtuigen uit de buurt van mensenmassa's. Onjuiste montage of schade aan de drone, slechte elektronische besturing en onbekendheid met de bediening kunnen leiden tot onvoorspelbare ongelukken, zoals schade aan de drone of persoonlijk letsel. Let op: vliegveiligheid en wees u bewust van uw aansprakelijkheid voor schade die door uw eigen nalatigheid is veroorzaakt.

1. Blijf uit de buurt van obstakels en drukte

Op afstand bestuurbare vliegende voertuigen hebben een onzekere vliegsnelheid en staten, wat potentieel vertegenwoordigt Gevaar. Het vliegtuig moet mensenmassa's, hoge gebouwen en hoogspanningsleidingen vermijden en mag alleen vliegen bij gunstig weer, d.w.z. zonder wind, regen en storm, om de veiligheid van de piloten, de omwonenden en eigendommen te garanderen.

2. Blijf uit de buurt van vochtige omgevingen

De binnenkant van de drone bestaat uit veel elektronische en mechanische precisiecomponenten. Daarom is het belangrijk om te voorkomen dat er vocht of water in de drone terechtkomt. Zo worden ongelukken door storingen in de mechanische en elektronische componenten voorkomen.

3. Vermijd solo-operaties

Het besturen van een radiografisch bestuurbaar vliegtuig kan in het begin lastig zijn. Het is belangrijk om zoveel mogelijk te vermijden om alleen te vliegen en het is aan te raden om een ervaren professional als gids te gebruiken.

4. Veilige bediening

Bedien de drone op basis van uw conditie en vliegvaardigheden. Vermoeidheid, een slechte mentale toestand of onjuiste bediening vergroten de kans op onverwachte risico's.

5. Blijf uit de buurt van snel roterende onderdelen

Wanneer de rotor van het vliegtuig op hoge snelheid draait, moet u piloten, omstanders en objecten uit de buurt van de draaiende onderdelen houden om gevaar en schade te voorkomen.

6. Verwijderd houden van warmtebronnen

Drones zijn gemaakt van materialen zoals metaal, plastic, elektronische componenten, etc. Daarom is het belangrijk om ze uit de buurt van warmtebronnen te houden, zonlicht te vermijden en vervorming of zelfs schade door hoge temperaturen te voorkomen.

7. Voor een correct gebruik van dit product dient u originele onderdelen te gebruiken voor onderhoud, om de vliegveiligheid te garanderen.

Het product bedienen en gebruiken voor zover toegestaan door haar functies en gebruik het niet aan anderen voor illegale doeleinden buiten het kader van de veiligheidsvoorschriften.

Waarschuwing

1. Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie. Bewaar deze voor toekomstig gebruik.
2. U bent er verantwoordelijk voor dat dit vliegtuig geen schade toebrengt aan de personen en eigendommen van anderen.
3. Zorg ervoor dat u tijdens de vlucht van het vliegtuig een veilige afstand van 2 meter aanhoudt tot de gebruiker of andere personen. Zo voorkomt u botsingen met hoofden, gezichten en lichamen van personen tijdens de vlucht en de landing, wat letsel kan veroorzaken.
4. Ons bedrijf en de verkoper zijn niet aansprakelijk voor voor verlies, schade of letsel veroorzaakt door onjuist gebruik of bediening.
5. Kinderen jonger dan 14 jaar dienen onder begeleiding van volwassenen het gebruik van dit product door kinderen is verboden. vliegtuig te besturen.
6. Volg voor een correcte installatie en gebruik de instructies of instructies op de verpakking. Laat het product sommige onderdelen zouden moeten monteren door volwassenen.
7. Het product bevat kleine onderdelen. Houd deze buiten bereik van kinderen om het risico op per ongeluk inslikken of verstikking te voorkomen.
8. Het is ten strengste verboden om op de weg of op plaatsen met waterophoping te vliegen, om ongelukken te voorkomen.
9. Gooi verpakkingsmaterialen tijdig weg om letsel bij kinderen te voorkomen.
10. Demonteer of wijzig het vliegtuig niet. Dit kan storingen in het vliegtuig veroorzaken.
11. De afstandsbediening maakt gebruik van een ingebouwde 3,7V lithiumbatterij, die niet vervangen hoeft te worden.
12. Controleer de onderdelen van de laadkabel regelmatig op schade. Als u schade constateert, stop dan met het gebruik van de kabel totdat deze is gerepareerd of vervangen.
13. Het opladen van de oplaadbare batterij moet onder toezicht van een volwassene gebeuren. Houd de batterij uit de buurt van hoge temperaturen en ontvlambare materialen tijdens het opladen. Houd het apparaat tijdens het opladen altijd in het zicht.
14. Sluit de batterij niet kort en plet deze niet om explosie te voorkomen.
15. Gebruik geen verschillende soorten lithium-batterijen door elkaar.
16. Het vliegtuig gebruikt een intelligente lithiumbatterij van 7,4 V. Haal deze uit het vliegtuig en laad hem op.
17. Sluit de batterij niet kort, demonteer hem niet en gooi hem niet in vuur. Plaats de batterij niet op een hete of verwarmde locatie (zoals in een vuur of in de buurt van een elektrische kachel).
18. Veiligheidsinstructies voor de batterij: Een lege batterij moet uit het model worden verwijderd.
19. De voedingsaansluiting mag niet worden kortgesloten.
20. Tijdens de vlucht mag u niet in de buurt komen van andere elektrische apparaten en gebruik ze niet in omgeving met magnetisme en magnetische velden, aangezien deze de magnetische sensoren in het vliegtuig kunnen verstoren.
21. Houd een veilige afstand tot de snel draaiende propeller om het risico op verdraaiing of snijwonden te voorkomen.
22. De motoren en accu's worden heet tijdens gebruik. Raak ze niet aan om brandwonden of letsel te voorkomen.
23. Gebruik het model niet te dicht bij uw oor! Onjuist gebruik kan gehoorschade veroorzaken.
24. Gebruik voor het opladen alleen een 5V, 1-2A-adapter.

Richtlijnen voor een veilige vlucht

Voorwaarden voor een goede beeldoverdracht: De afstandsbedieningsantenne staat uitgespreid en in een open ruimte zonder obstakels. Het bereik van de beeldoverdracht bedraagt 2 kilometer. Draai de antenne niet tegen de wind in.



+



+



+

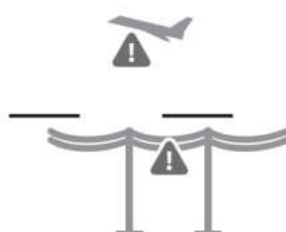


Vliegen in de open lucht ruimte

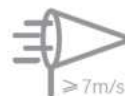
Sterk GPS-signaal

Onderhoud het vliegtuig in directe zichtbaarheid

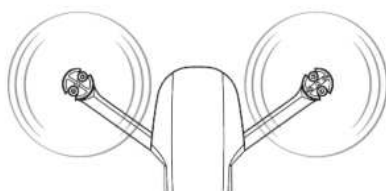
Vlieghoogte onder de 120 meter



Vlieg niet in de buurt van of over mensen, bomen, elektriciteitskabels, gebouwen, luchthavens of wateren en vermijd ook vluchten over sterke elektriciteitskabels. Deze kunnen namelijk invloed hebben op het kompas in het vliegtuig.



Gebruik dit product niet bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw, mist en windsnelheden hoger dan 7 m/s of 16 mph.

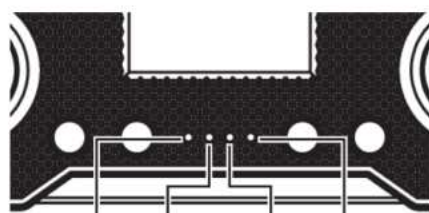
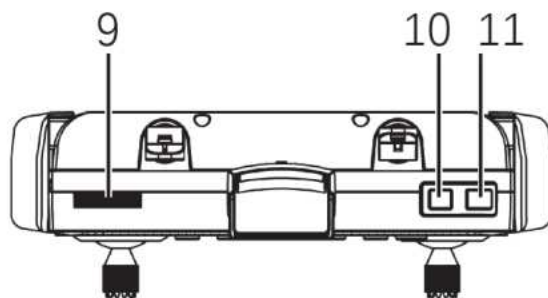
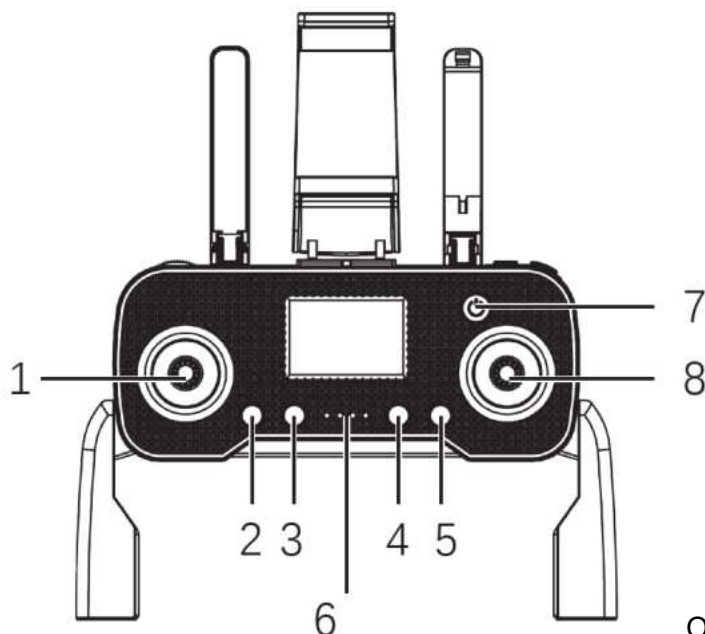


vliegverbod

Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren.

Het begrijpen van de veiligheidsinstructies is essentieel voor een veilige vlucht. Lees de veiligheidsinstructies aandachtig lezen voordat u gaat vliegen.

Afstandsbedieningsfunctie



Oplaadindicatielampje GPS-indicatielampje Terugkeerindicatielampje

[1] Gashendel - omhoog en omlaag / links en rechts draaiend



[2] GPS-schakelaar



[3] Kort indrukken voor Headless-modus / lang indrukken voor opstijgen of landen



[4] Kort indrukken voor gyroscoopkalibratie / lang indrukken voor geomagnetische kalibratie



[5] Terugkeren met één klik

[6] Indicatielampjes



[7] Aan/uit-schakelaar

[8] Richtingbedieningshendel - vooruit en achteruit / links en rechts

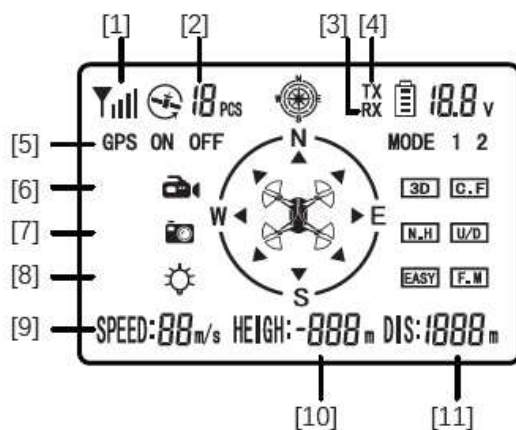
[9] (Wiel) Pas de camerahoek aan



[10] Kort indrukken om een foto te maken / lang indrukken om een video op te nemen



[11] Snelheidsschakeling



[1] GPS-signaal

[2] Aantal GPS-satellieten

[3] Laadniveau van vliegtuigaccu

[4] Batterijniveau van de afstandsbediening

[5] GPS-schakelaar

[6] Video-opname

[7] Maak foto's

[8] Verlichting

[9] Vluchtsnelheid

[10] Vlieghoogte

[11] Vluchtafstand

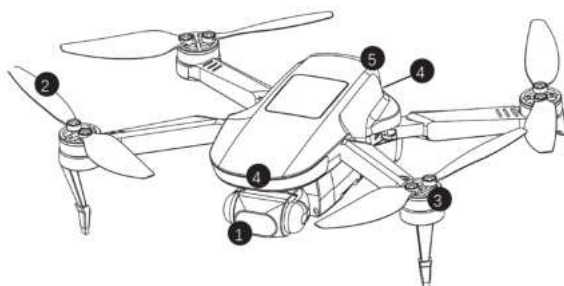
Kennisgeving:

Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is, knippert het batterijpictogram van de afstandsbediening. Stop in dat geval zo snel mogelijk met vliegen en laad de afstandsbediening op.

Productspecificaties

Vliegtuiggewicht	216 g	Vluchtomstandigheden	0°C tot 40°C
Vliegtuigafmetingen	238 x 265 x 55 mm	Videotransmissiefrequentie	5 GHz
Maximale vliegafstand	2000 m	Batterijspecificaties	7.4 V 1600 mAh
Maximale vlieghoogte	120 m	Oplaadtijd	Ongeveer 4 uur
Beeldtransmissiebereik	600 m	Maximale vliegtijd	20 min
Motorspecificaties	1503		

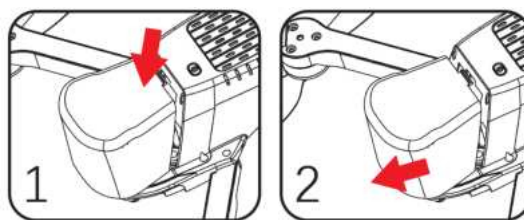
Dronebeschrijving



1. Camera
2. Propeller
3. Motor
4. LED-verlichting
5. Intelligente lithiumbatterij

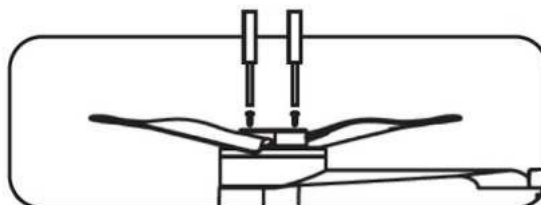
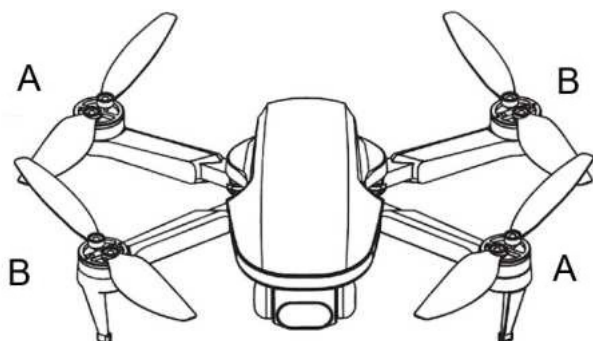
Let op: Verwijder de beschermkap voordat u het vliegtuig opstijgt.

1. Duw eerst de beschermkap naar beneden
2. Verwijder vervolgens de beschermkap in de richting van de pijl, zoals aangegeven in afbeelding 2.



Propellerinstallatie

Zorg ervoor dat alle propellers in de juiste richting zijn geïnstalleerd, zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding. Als ze verkeerd worden geïnstalleerd, kan het vliegtuig niet normaal vliegen. (De propellers gemarkeerd met A1 en A2 (of B1 en B2) zijn identiek en het nummer heeft geen invloed op hun functionaliteit. Alleen de letter is belangrijk voor een correcte installatie.)



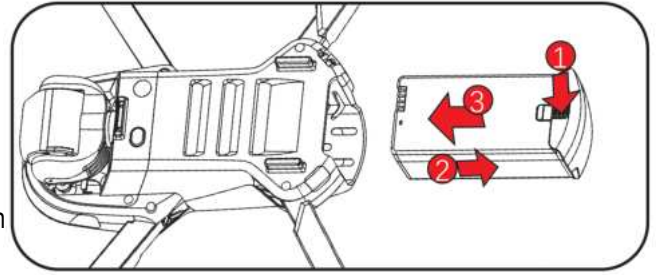
De afstandsbedieningshendels installeren

De afstandsbediening is niet voorzien van hendels zoals geleverd. De gebruiker moet de hendels uit de accessoireverpakking verwijderen en ze vóór gebruik op de afstandsbediening installeren. Plaats de hendels in de sleuven van de afstandsbediening en draai de meegeleverde schroeven voorzichtig vast.

Batterij plaatsen/verwijderen

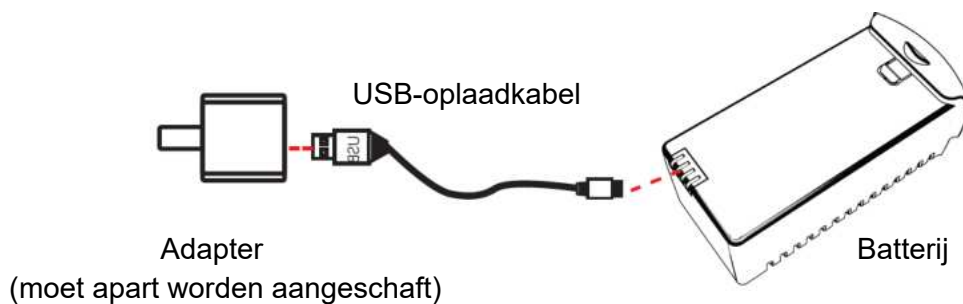
Plaatsen van de accu: Plaats de accu in het accucompartiment van de drone volgens de richting die in de volgende afbeelding (pijl 3) wordt aangegeven. Controleer na installatie of de accu correct is geplaatst.

Om de batterij te verwijderen: Druk op de batterijvergrendeling (pijl 1) en verwijder vervolgens de batterij in de richting (pijl 2).



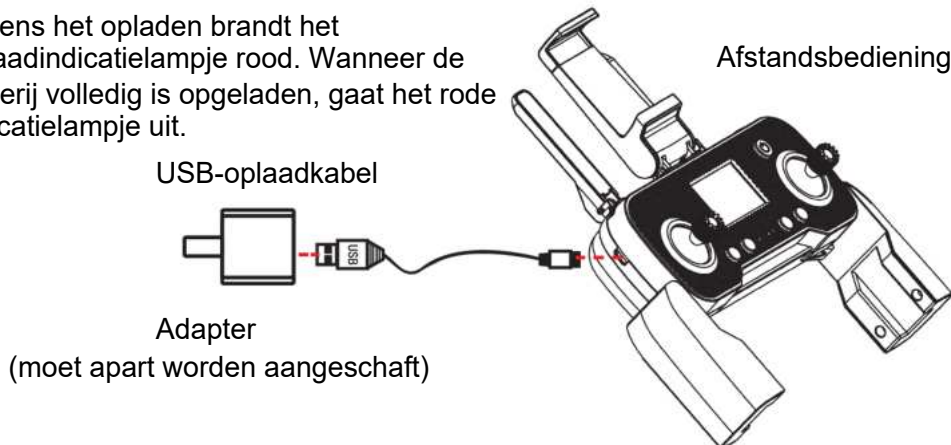
Het opladen van de drone- en afstandsbedieningsaccu

Sluit de batterij aan op de 5V 1-2A-laadadapter met behulp van de USB-oplaadkabel. Het batterij-indicatielampje brandt wanneer de batterij wordt opgeladen. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, gaat het batterij-indicatielampje uit en bedraagt de oplaadtijd ongeveer 4 uur.



Wij adviseren om voor het opladen een adapter met een laadstroom van 2A te gebruiken, waarmee de laadsnelheid kan worden verhoogd.

Tijdens het opladen brandt het oplaadindicatielampje rood. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, gaat het rode indicatielampje uit.



tip: 

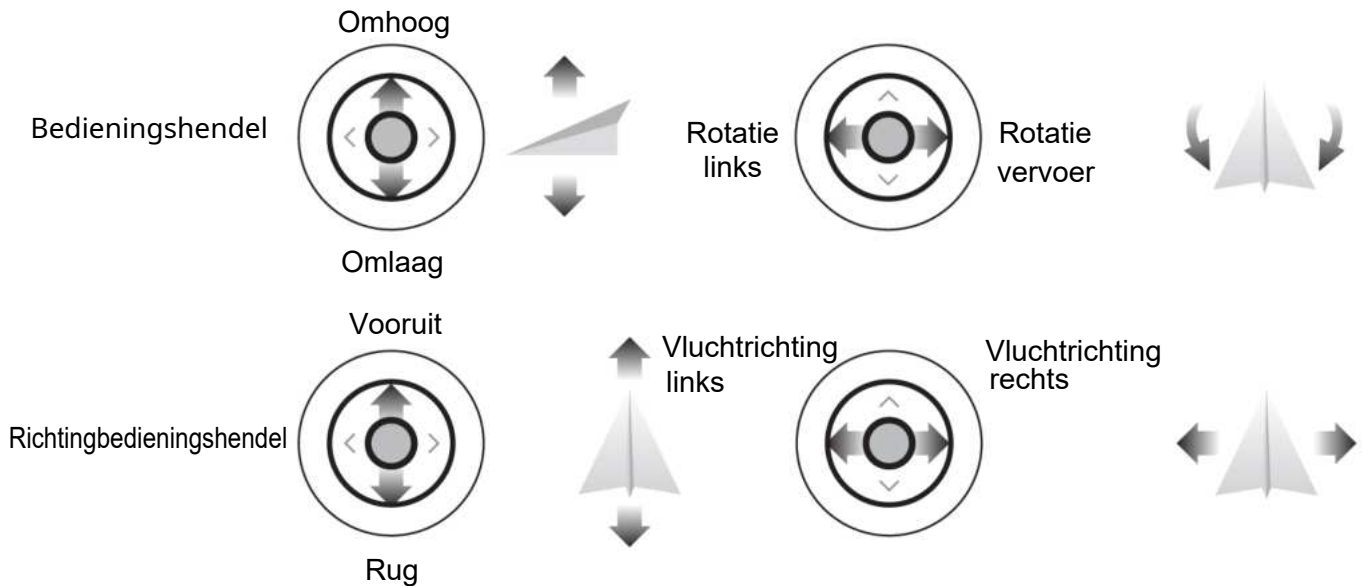


- Plaats de stekker correct.
- Het wordt aanbevolen om een 5V 1-2A-adapter te gebruiken voor het opladen.
- Kinderen mogen de oplaadbare batterij niet opladen. Dit moet onder toezicht van een volwassene gebeuren en uit de buurt van brandbare materialen. Plaats de batterij niet op een hete of verwarmde plaats (zoals in een vuur of in de buurt van een elektrische kachel).
- Sluit de batterij niet kort en plet deze niet om explosie te voorkomen.
- De accu moet na de vlucht worden opgeladen en opgeborgen. Als de accu niet in gebruik is, raden we aan deze minstens één keer per drie maanden op te laden om overontlading en permanente schade te voorkomen.

Vorzorgsmaatregelen bij het opladen:

- Plaats opgeladen batterijen niet op plaatsen met een hoge temperatuur, zoals in de buurt van open vuur of elektrische verwarmingstoestellen. Dit kan schade of een explosie veroorzaken.
- Gebruik de batterijen niet om op harde voorwerpen te slaan of te stoten.
- Dompel de batterij niet onder in water. Bewaar de batterij op een droge plaats.
- Houd de batterijen onder toezicht tijdens het opladen.
- Demonteer de batterij niet.

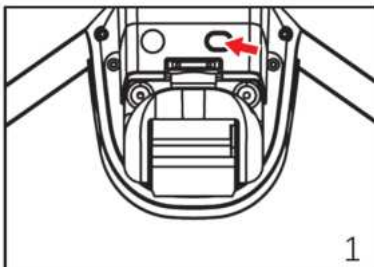
Metode voor afstandsbediening



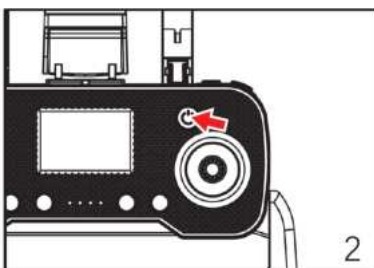
Vorbereiding op de vlucht

1. De batterijen van zowel de afstandsbediening als de drone moeten volledig worden opgeladen voordat u opstijgt.
2. De armen van de drone moeten volledig gestrekt zijn.
3. Zet eerst de schakelaar van de drone aan en zet vervolgens de schakelaar van de afstandsbediening aan om het signaal te koppelen.

[Stap 1] Handleiding voor het koppelen van de drone en de afstandsbediening



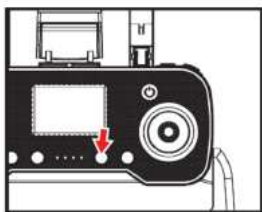
1. Houd eerst de aan/uit-knop op de drone gedurende 3 seconden ingedrukt, zodat het apparaat wordt ingeschakeld, en plaats het vervolgens horizontaal op de grond. Op dat moment beginnen de voor- en achterledlampjes van het vliegtuig te knipperen.



2. Schakel vervolgens de afstandsbediening in. Na de signaalcontrole laat de afstandsbediening een pieptoon horen. Op dat moment brandt het voorste ledlampje van het vliegtuig continu en begint het achterste ledlampje te knipperen. Dit betekent dat de signaalcontrole succesvol is verlopen.

De frequentiesynchronisatie is geslaagd als de voorlichten constant branden en de achterlichten knipperen. Als de voor- en achterlichten echter tegelijkertijd knipperen en de indicator van de afstandsbediening ook knippert, betekent dit dat de frequentiesynchronisatie niet is geslaagd of dat de accu van de drone bijna leeg is. U moet de drone opnieuw opstarten en de frequentie opnieuw synchroniseren.

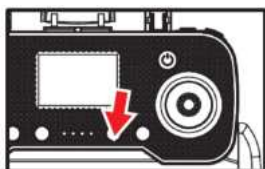
[Stap 2] Gyroscopkalibratie



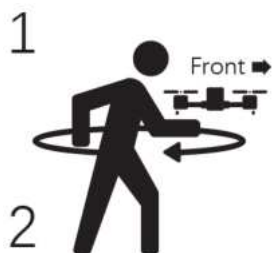
Na succesvolle koppeling plaatst u de drone op een vlakke ondergrond, drukt u kort op de gyrokalibratieknop en gaan de voor- en achterlichten sneller knipperen, wat aangeeft dat de kalibratie succesvol is. U kunt nu zoeken naar GPS-signaal, zodra deze Het indicatielampje brandt langer en het vliegtuig kan bestuurd worden. Als het ontgrendeld is en opstijgt. GPS-signaal niet nodig is, kan het vliegtuig direct opstijgen.

Als het vliegtuig na het opstijgen niet verticaal vliegt, moet de gyroscop opnieuw worden gekalibreerd. Zorg ervoor dat de drone horizontaal op een vlakke ondergrond staat voordat u de drone kalibreert.

[Stap 3] Geomagnetische kalibratie



1. Bij buitenvluchten in GPS-modus moet de eerste vlucht geomagnetische correctie ondergaan. Nadat de drone succesvol is gekoppeld, houdt u de knop voor geomagnetische correctie 2 seconden ingedrukt. De afstandsbediening piept. Op dat moment knipperen de led-indicatoren van het toestel snel, waarmee de geomagnetische correctie wordt gestart.



2. Til het vliegtuig ongeveer 1 meter boven de grond, in horizontale positie, en draai het drie keer met de klok mee. Op dat moment geeft de afstandsbediening een korte pieptoon, blijft de achterste led branden en knippert de voorste led. De horizontale geomagnetische correctie is voltooid.



3. Draai het vliegtuig loodrecht op de grond en draai het drie keer met de klok mee. Op dat moment laat de afstandsbediening een lange pieptoon horen en blijft de LED-indicator aan de voorzijde branden terwijl de LED-indicator aan de achterzijde knippert. Dit geeft aan dat de verticale geomagnetische correctie succesvol is voltooid. De GPS-signaalzoeker blijft branden om het opstijgen te ontgrendelen. Als u geen vaste GPS-vlucht nodig hebt, kunt u direct vliegen.

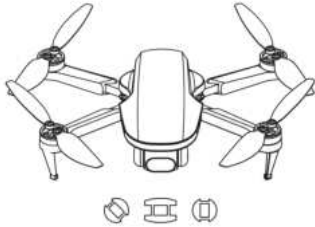
Om een geomagnetische correctie succesvol te laten zijn, moet deze gelijktijdig in zowel horizontale als verticale richting worden uitgevoerd. Als een geomagnetische correctie mislukt, kan de start niet worden opgeheven en moet de geomagnetische correctie opnieuw worden uitgevoerd. Nadat een geomagnetische correctie op dezelfde locatie is uitgevoerd, is het niet nodig om de correctie op elke vlucht uit te voeren.

Kalibreer niet in gebieden met sterke magnetische velden, zoals magnetische mijnen, parkeerplaatsen, grote metalen constructies met ondergrondse stalen wapening, enz.

[Stap 4] WIFI-verbinding

Schakel de WIFI-functie van het mobiele apparaat in, selecteer VS-GPS-BY - ***** in de WIFI-lijst en open de VS GPS PRO-app.

[Stap 5] GPS-zoekopdracht was succesvol

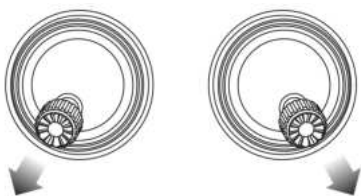


Nadat de frequentie is gekoppeld, gaat de LED snel knipperen. Wanneer de LED stopt met knipperen en continu brandt, of wanneer de afstandsbediening piept, betekent dit dat het GPS-signaal is gevonden en dat de afstandsbediening kan worden ontgrendeld voor vertrek.

Controleer voordat u begint of er signalen van meer dan 6 dat de startomgeving vrij is van obstakels en dat deze satellieten worden gedetecteerd. 6

De eerste zoektocht naar satelliet signalen duurt ongeveer 1 minuut en 30 seconden.

[Stap 6] De motor ontgrendelen



Bedieningshendel Bedieningshendel
richting

Op dat moment worden de gashendel en de richtingshendel gelijktijdig naar de linker- en rechteronderhoek geduwd, waarmee de ontgrendeling voltooid is. Zodra de motor start, kan de vlucht beginnen.

VOUW DE ARMEN VOLLEDIG UIT VOORDAT U ZE ONTGRENDELD!!

Schakelmodi

Let op: Voor binnenvluchten moet u overschakelen naar de binnenmodus. Voor buitenvluchten, moet in de GPS-modus staan.

1. Binnenmodus. Na succesvolle koppeling schakelt de drone over naar de gps-modus. Om binnen op te stijgen, drukt u eerst op de gps-schakelaar op de afstandsbediening om over te schakelen naar de binnenmodus. Ontgrendel vervolgens de motoren en u kunt opstijgen.

Let op: Als het vliegtuig zich in een dergelijke omgeving bevindt, is het effect van de optische stabilisatie met de onderste lens niet optimaal. Dit leidt tot problemen met een stabiele vlucht van het vliegtuig en tot het ontstaan van trillingen in de romp.



Op het wateroppervlak



Gedimd licht



Groot hoogteverschil



Gladde reflecterende
ondergrond

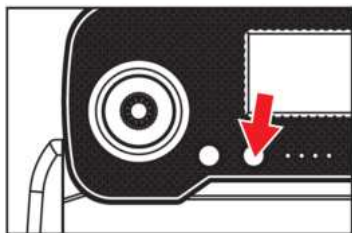


Tweekleurig
oppervlak

2. [GPS-modus] Na succesvolle koppeling schakelt de drone automatisch over naar de zoekmodus buitenshuis. Om naar het GPS-signaal te zoeken, moet de drone zich in een open ruimte bevinden zonder obstakels zoals hoge gebouwen of kabels. Zodra er ongeveer 6 satellieten zijn, is de positionering voltooid. De afstandsbediening piept om aan te geven dat de GPS-modus is ingeschakeld, waarna de motoren kunnen worden ontgrendeld en de drone kan opstijgen.

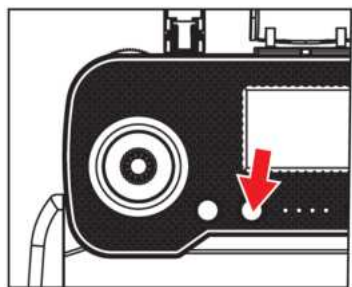
Geavanceerde vluchtfuncties

A. Opstijgen/landen met één klik



- Nadat u de drone hebt ontgrendeld, houdt u de knop 2 seconden ingedrukt. De drone zal dan automatisch opstijgen en op een hoogte van ongeveer 1,5 meter blijven zweven.
- Houd tijdens de vlucht de knop 2 seconden ingedrukt. De drone landt dan automatisch op de grond.

B. Hoofdloze modus



Druk op de Headless Mode-knop en de afstandsbediening piept. Wanneer deze modus is geactiveerd, wordt de richting waarin de neus van de drone wijst de voorkant van de drone. Draai de drone tijdens de vlucht in de juiste richting en zorg ervoor dat de vliegrichting consistent is met de richting waarin de voorkant van de drone wijst.

C. Retourfunctie

De drone heeft een Return to Home-functie (RTH). Als het terugkeerpunt vóór het opstijgen succesvol is vastgelegd en het communicatiesignaal tussen de afstandsbediening en de drone verloren gaat of de terugkeerknoppen, de drone keert automatisch terug naar het terugkeerpunt en landt daar om ongelukken te voorkomen. Dit kan op drie verschillende manieren:

1. Terugkeren met één klik
2. Terugkeren wanneer het signaal verloren gaat
3. Terugkeren wanneer de batterij bijna leeg is.

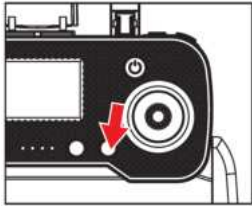
Retourregelingen:

- Tijdens het automatische terugkeerproces kan het vliegtuig geen obstakels ontwijken.
- Indien het GPS-signaal zwak is of de GPS niet werkt, is het niet mogelijk om terug te keren.

Retourlocatie:

Wanneer het GPS-systeem tijdens het opstijgen of vliegen voor het eerst meer dan 6 sterren ontvangt, wordt de huidige positie van het vliegtuig vastgelegd als terugkeerpunt.

1. Retourneren met één klik



Als het gps-signaal goed is (het aantal satellieten is groter dan 6), kan de drone terugkeren naar het startpunt door op de knop rechts op de afstandsbediening te drukken. De terugkeer verloopt hetzelfde als bij een verbroken verbinding, maar het verschil is dat de gebruiker bij de terugkeer naar de landingsplaats de drone met de joystick kan besturen om obstakels te ontwijken. Met de terugkeerknop kan de terugkeer worden beëindigd en kan de gebruiker de drone weer besturen.

2. Terugkeren wanneer het signaal verloren gaat

Als het signaal van de afstandsbediening tijdens de vlucht wordt onderbroken, keert de drone automatisch terug naar de signaallocatie en maakt vervolgens verbinding met de afstandsbediening. Deze modus werkt wanneer het GPS-signaal goed is (het aantal GPS-satellieten is groter dan 6), het kompas normaal werkt en het toestel het terugkeerpunt succesvol heeft geregistreerd.

3. Terugkeer van een lege batterij

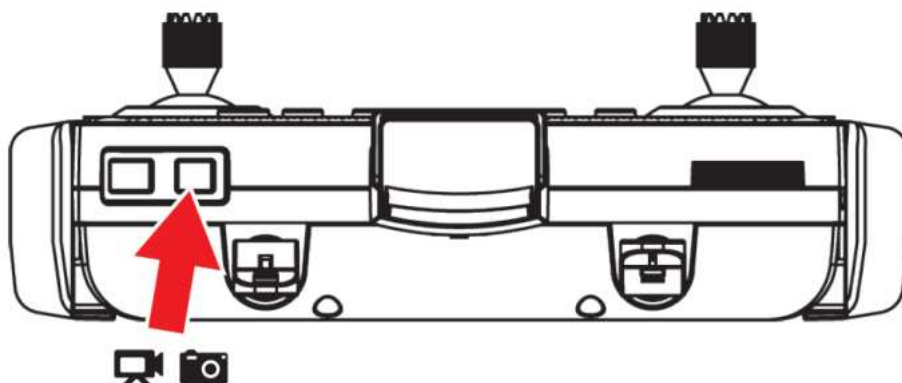
Wanneer de accu van de drone bijna leeg is, knippert het indicatielampje langzaam en laat de afstandsbediening een continu waarschuwingssignaal horen. Op dat moment keert de drone automatisch terug naar het opstijgpunt op een afstand van ongeveer 20 meter. (Wanneer de accu bijna leeg is, keert de drone terug naar de omgeving van het opstijgpunt en worden de vlieghoogte en -afstand van het toestel beperkt tot 20 meter.)

Let op: Als de drone in de toestand van een bijna lege batterij verkeert, kan de afstandsbediening de controle kan de retourzending niet annuleren.

D. Foto's/video's maken

Druk kort op de knop voor het maken van foto's of video's op de afstandsbediening. In de mobiele app wordt een voortgangsbalk weergegeven voor het archiveren van de foto.

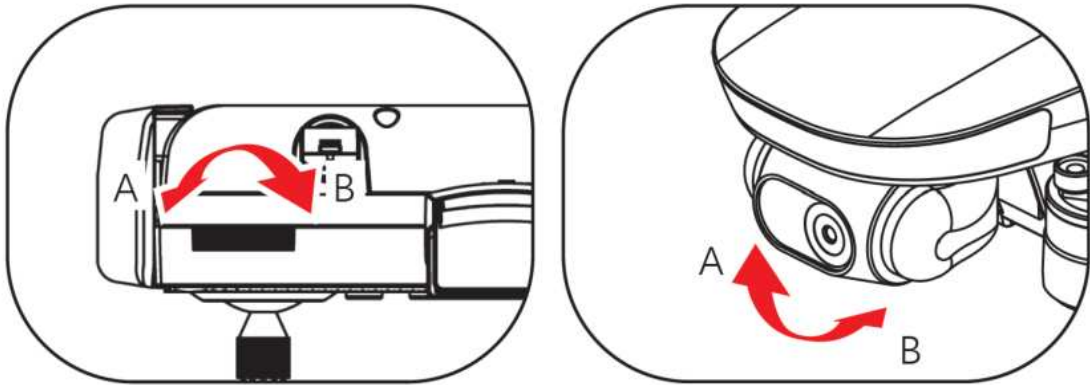
Houd de foto- en video-opnameknop op de afstandsbediening 2 seconden ingedrukt. De drone begint met opnemen en de mobiele app geeft de opnametijd weer. Druk nogmaals om de opname te stoppen en de video wordt opgeslagen.



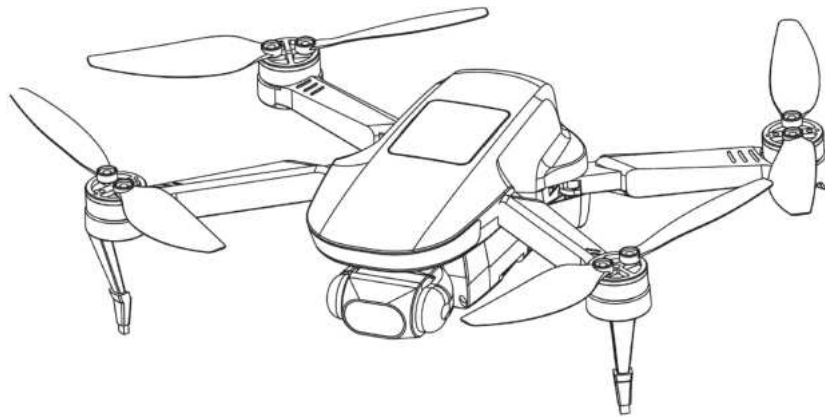
Kort indrukken om foto's te maken / 2 seconden lang indrukken om video te maken

Camerahoekcontrole

U kunt de hoek van de panoramacamera aanpassen met behulp van het scrollwielje op de afstandsbediening (zoals afgebeeld op de afbeelding).

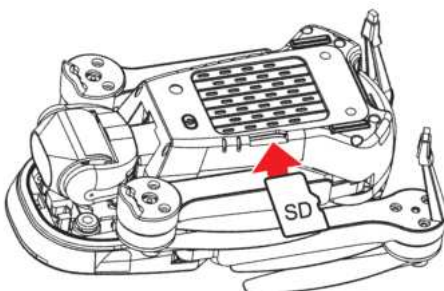


Kalibreren van de 2-assige camerastabilisatie



1. Kalibratiemethode voor de tweeassige stabilisator: Als de drone horizontaal op de grond staat en de geomagnetische kalibratie correct is, moet worden gewacht tot de camerastabilisator horizontaal is gecorrigeerd alvorens op te stijgen. Zoals weergegeven in de afbeelding, moet de camera horizontaal staan (en waterpas staan). Op dit moment is de kanteling gekalibreerd en kan deze normaal functioneren. Als de kalibratie mislukt, zal het beeld na het opstijgen trillen en kantelen. Start de drone in dat geval opnieuw op.
2. Pan-kop blokkering: Als externe krachten de pan-kop van de camera blokkeren, schakelt deze automatisch twee tot drie seconden uit om de motor te beschermen. Na ongeveer vijf tot zes seconden wordt de camera weer ingeschakeld. Let op: Wanneer u de camera op de grond plaatst, mag u de lens niet 90 graden naar beneden buigen (90 graden loodrecht op de grond). Hierdoor raakt de lens de grond. De roterende kop loopt dan vast en kan niet meer horizontaal worden gecorrigeerd, wat de motor kan beschadigen.

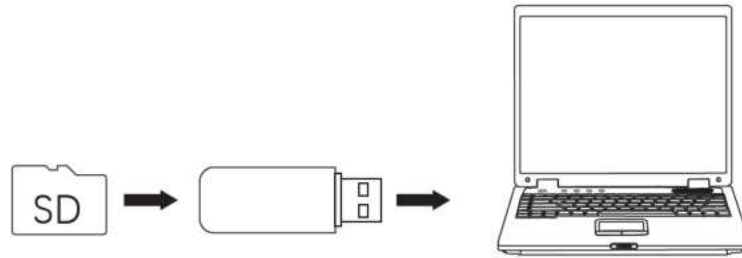
Een geheugenkaart installeren



Plaats de geheugenkaart in de richting van de pijl en zorg ervoor dat deze in de juiste richting zit.

(Installatie zoals afgebeeld) (Ondersteunt geheugenkaarten van 32 - 128 GB, die apart moeten worden aangeschaft)

Een geheugenkaart lezen



De foto's en video's die de camera maakt, worden opgeslagen op de SD-kaart. Druk simpelweg op de SD-kaart en haal hem uit de drone. Nadat u de SD-kaart in de lezer hebt geplaatst, sluit u de lezer aan op de USB-poort van uw computer om de gegevens op de SD-kaart te lezen. U kunt de gemaakte foto's en video's bekijken in de mediabibliotheek van de app.

De mobiele app installeren

1. Installeer de applicatie “VS GPS PRO” op uw mobiele telefoon.

Scan de volgende QR-code om de app "VS GPS PRO" te downloaden en te installeren. U kunt er ook naar zoeken in de Apple App Store of Google Play onder de appnaam "VS GPS PRO". Download en installeer de app vervolgens.



voor iOS-apparaten



voor Android-apparaten

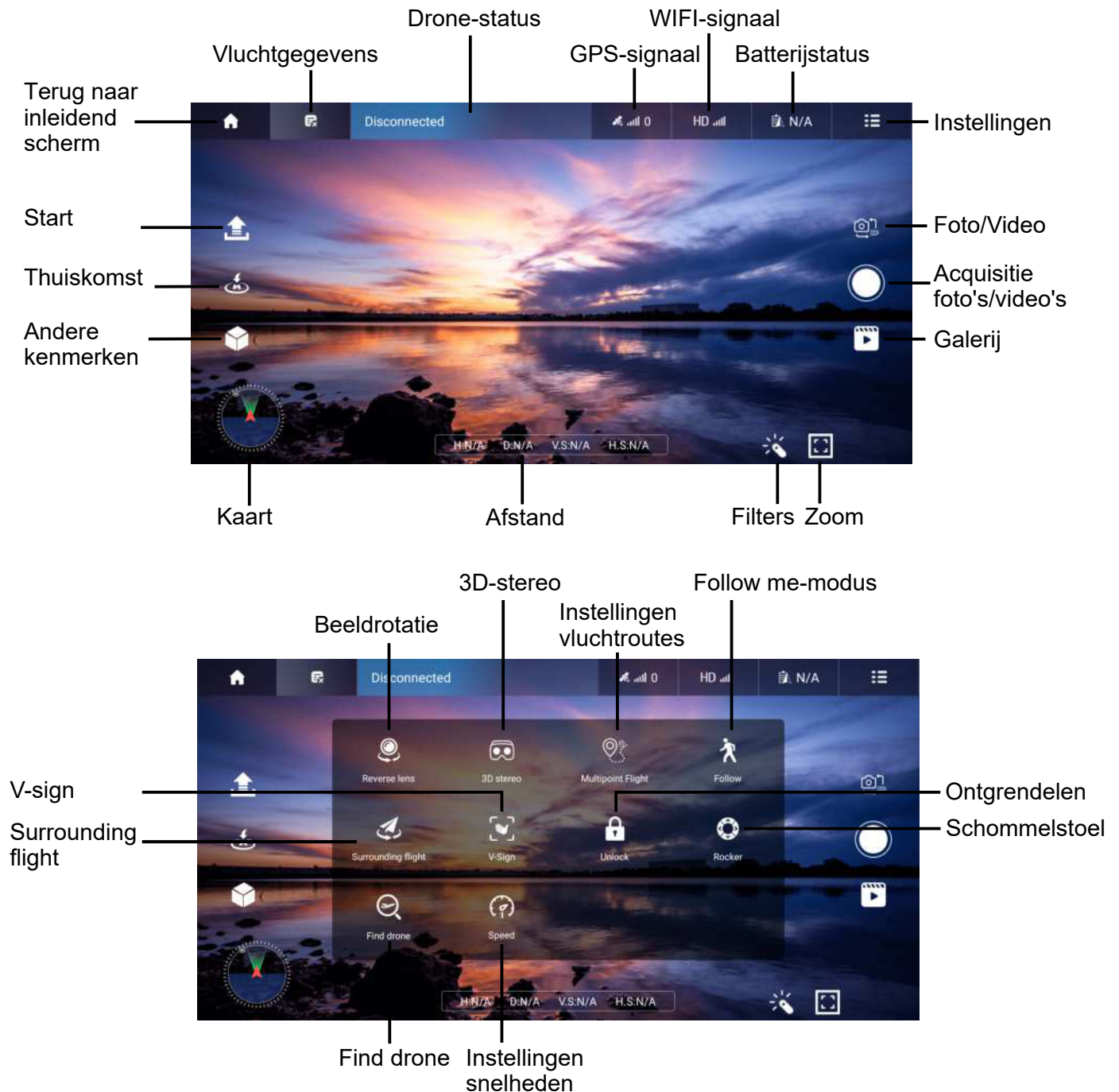
2. Maak verbinding met WIFI.

- Schakel de stroom van de drone in.
- Ga naar de "Instellingen" van de telefoon en open WIFI. Zoek in de WIFI-lijst de hotspot van het apparaat "VSLCAM_****" en klik om verbinding te maken.

3. Start de applicatie “VS GPS PRO”.

4. Druk op de knop “Apparaat invoeren”.

Beschrijving van de bedieningselementen voor mobiele applicaties



Follow me-modus – In deze modus volgt de drone automatisch het geselecteerde object.

Vluchtroute-instellingen – Bepaal uw vluchtroute met behulp van GPS-navigatie.

V-sign – Eenfoto maken met behulp van handgebaren.

Surrounding flight – In deze modus cirkelt de drone om het geselecteerde object.

Find drone – De huidige locatie van de drone wordt op de kaart weergegeven.

Rocker – De drone kan alleen bestuurd worden met een mobiele telefoon. Op het display verschijnen besturingssticks.

Basisgegevens over parameters

■Drone

Model: B6

Levensduur van de batterij: maximaal 20 min

Bedrijfstemperatuurbereik: 0°C tot 40°C

Afmetingen uitgeklaapt: 238x265x55 mm

Afmetingen opgevouwen: 112x72x55 mm

Gewicht (inclusief batterij): 216 g

Motormodel: 1503

Satellietsysteem: GPS / GLONASS

■2-assige stabilisatie

Verticale kantelhoek: ongeveer -100° tot +10°

Horizontale kantelhoek: ongeveer -35° tot +35°

Verstelbare camerahoek: ongeveer -80° tot 0°

■Camera

Perspectief: 100° (horizontaal)

Focusbereik: vaste focus

Anti-schokfunctie: ondersteund

Sensor: Geke Micro

Fotoresolutie:

Mobiele telefoon: 3840x2160

SD-kaart: 3840x2160

De inhoud van de SD-kaart kan worden gesynchroniseerd met het album van de app

Opnameresolutie:

Mobiele telefoon: 1280x720

SD-kaart: 2560x1440

Bestandsformaat: JPG-foto's, MP4-video's

Type geheugenkaart: SD-kaart (Class10 / U1 en hoger) 32 - 128 GB

Geheugenkaartbestandsformaat: FAT32

■5G-beeldoverdracht

Werkfrequentie: 5,15~5,35 GHz; 5,725~5,825 GHz

Ondersteund protocol: 802.11a; 802.11n20; 802.11n40

Videoframesnelheid: 30 FPS

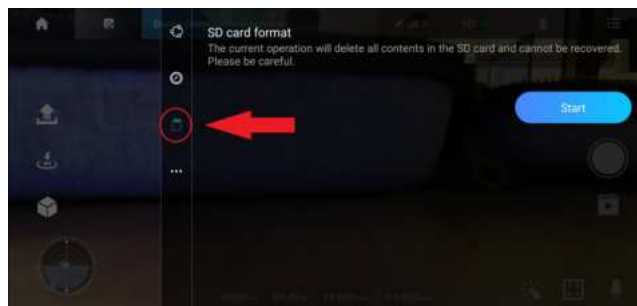
Maximaal radiofrequentievermogen: <18dBm

Verklaring van overeenstemming

Lavatronic s.r.o. verklaart hierbij dat het radioapparaat type AERIUM HORUS PRO GPS 4K voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU.

Tip: Als je problemen hebt met het formatteren van je SD-kaart, kun je dit rechtstreeks doen in de mobiele app van VS GPS PRO, zoals weergegeven in de onderstaande afbeeldingen. Klik op het instellingenpictogram in de linkerbovenhoek, selecteer de categorie 'SD-kaart formatteren' en druk op de Start-knop.

Waarschuwing: Wanneer u een SD-kaart formateert, wordt alle huidige inhoud op de SD-kaart verwijderd.



Lijst met accessoires



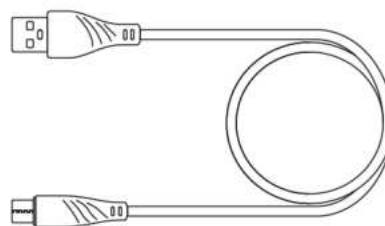
Propeller A 2x



Propeller B 2x



Gebruiksaanwijzing



Oplaadkabel 1x



Schroevendraaier 1x



Schroef 8x

Onderhoud en verzorging

1. Gebruik een schone, zachte doek om dit product schoon te maken.
2. Stel dit product niet bloot aan zonlicht of hitte.
3. Dompel dit product niet onder in water, aangezien dit de elektronische componenten kan beschadigen.
4. Controleer regelmatig stekkers en andere accessoires. Als u schade constateert, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan totdat ze volledig gerepareerd of vervangen zijn.

Probleemoplossing

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De drone kan niet worden ingeschakeld.	De batterij is niet goed geplaatst.	Zorg ervoor dat de batterij correct is geplaatst.
	De batterij is niet opgeladen.	Laad de batterij volledig op.
Kan niet opstijgen	Het toerental van de propeller is te laag.	Beweeg de linker bedieningshendel naar voren.
	De accu van de drone is niet volledig opgeladen.	Laad de batterij volledig op.
	De propellers zijn beschadigd.	Controleer de propellers. Indien beschadigd, vervang ze.
Verlies van controle	Er is sprake van signaalstoring in de omgeving of de drone bevindt zich buiten het bereik van de controller.	Laat de drone buiten vliegen zonder dat deze wordt gehinderd en zorg ervoor dat de drone zich binnen het bereik van de controller bevindt.
	Te sterke wind	Vlieg niet bij harde wind.
	Lege batterijen in de afstandsbediening	Zorg ervoor dat de batterijen in de afstandsbediening vóór elke vlucht zijn opgeladen.
De drone is niet stabiel	De propellers zijn beschadigd.	Controleer de propellers. Indien beschadigd, vervang ze.
	Gyroscoopkalibratie mislukt	Kalibreer de drone opnieuw.
Video vastgelopen	De drone bevindt zich niet binnen het bereik van het WIFI-sigitaal.	Houd de drone binnen het bereik van het WIFI-sigitaal.
De drone viel.	Stroomverlies door een losse batterij	Controleer of de batterij correct is geplaatst.
De mobiele app kan geen afbeeldingen weergeven	De telefoon is niet verbonden met het WIFI-netwerk dat de drone uitzendt.	Schakel de WIFI-instelling op uw telefoon in en zoek naar de WIFI-naam: "FLOW_XXXXX". Maak verbinding met deze WIFI.
De telefoon kan geen verbinding maken met de WIFI-uitzending van de drone.	De WIFI die de drone uitzendt, heeft geen toegang tot het internet, waardoor sommige mobiele telefoons geen verbinding kunnen maken.	Houd uw telefoon in de gaten en zorg ervoor dat deze nog steeds verbonden is.